

Hauteur mm	Poids kg	Homologation 90/20/CE n°.	Capacité nominale	
			Valeur D	Charge verticale
138	115	e11 94/20*2683	150kN	20 tonne
148	113	e11 94/20*2684	150kN	20 tonne
161	115	e11 94/20*2685	150kN	20 tonne
185	117	e11 94/20*2686	150kN	20 tonne
210	122	e11 94/20*2687	150kN	20 tonne
230	130	e11 94/20*2688	150kN	20 tonne
257	133	e11 94/20*2689	150kN	20 tonne

Tous (toutes) en configuration DIN/ISO.

Fontaine se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

Options de poignée

Les sellettes d'attelage Fontaine peuvent être personnalisées avec toute une gamme d'options de poignée, y compris des versions allongées et semi-automatiques «Interlock». En outre, une assistance pneumatique est également disponible.



Poignée Fontaine standard



Option poignée allongée



Option poignée Interlock

Option de montage

Un grand choix d'options est disponible, afin d'assurer que les sellettes Fontaine puissent être montées sur tous les châssis européens et pour toutes les applications



Paliers et sommier DIN



Montage sur châssis



Montage direct sur cornières



Montage sur Glissière



150SP

Sellette 2" en acier embouti



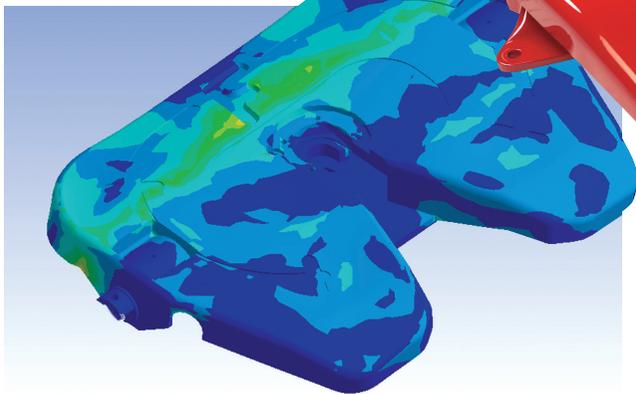
150SP Sellette 2" en acier embout

Le Système TechLock®

Présence et assistance mondiale



Système TechLock® breveté. Le détecteur de hauteur empêche les accouplements hauts.



Conçu par l'analyse par éléments finis, garantissant un faible poids et une haute résistance.



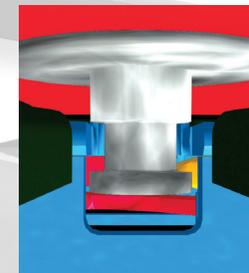
Matériau de haute qualité offrant une longue durée de vie.



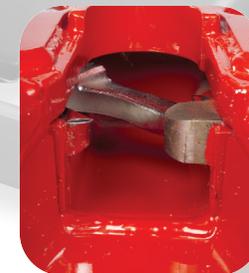
Le Système TechLock® protège également la mâchoire de toute déformation.

Pas de contact - pas d'attelage.

Le détecteur de hauteur de pivot Fontaine est l'élément central du Système TechLock®. Ce mécanisme assure le verrouillage uniquement lorsque le pivot d'attelage entre à la bonne hauteur.



Une sellette d'attelage traditionnelle n'offre aucune protection contre les tentatives d'accroches hautes.



GARANTIE - Garantie de deux ans pièces et main-d'œuvre pour toutes les applications routières.

www.fifthwheel.com

